

WARM UP®

FICHE TECHNIQUE : WU-MF300

PRODUIT : MOTOR FLUSH

Marque : WARM UP®

Référence : WU-MF300

Conditionnement : flacon de 300 ml



MOTOR FLUSH

Désembouant et rinçage moteur pré-vidange.

Formule détergente et dispersante sans solvant.

WARM UP® MOTOR FLUSH est une nouvelle technologie de nettoyant pré-vidange formulée à base d'additifs détergents et dispersants. Son principe unique permet d'améliorer les performances moteur par un nettoyage du circuit d'huile, des gorges de segment et du segment racleur. Cette formule exclusive ne contient aucun solvant agressif, ce qui permet un nettoyage sans effets secondaires et une protection continue des joints.

► Les avantages :

- ✓ Nettoie l'intégralité du moteur et du circuit d'huile.
- ✓ Dissout et élimine les boues, les suies les impuretés et les résidus. N'agglomère pas les particules et les boues.
- ✓ Met en suspension les particules pour permettre leur évacuation par la vidange.
- ✓ Idéal pour les crépines encrassées.
- ✓ Restaure les compressions d'origine. Diminue l'effet Blow by (passage de carburant dans l'huile).
- ✓ Libère et améliore l'étanchéité segment-cylindre.
- ✓ Evite l'encrassement prématuré du filtre à huile.
- ✓ Prolonge la durée de vie du moteur par une diminution de l'encrassement et des surpressions.
- ✓ Améliore la circulation de l'huile et contribue à un meilleur refroidissement moteur.
- ✓ Evite une saturation prématurée des dopes de la nouvelle huile.
- ✓ Renforce le pouvoir lubrifiant de la nouvelle huile par une meilleure adhérence du film sur la surface.
- ✓ Miscible avec les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.
- ✓ Applicable moteur 4T essence, diesel, GPL, écologique, turbo, catalysé, boîte manuelle et pont.
- ✓ Compatible filtre à particules, E.G.R., catalyseur et sonde lambda.

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Base détergente et dispersante (principes actifs des huiles) : nettoyage progressif, complet et sans risque.
- ✓ Formule exclusive sans solvant agressif (qui sont nocifs pour les joints et créent des effets secondaires).
- ✓ Micronise et met en suspension les boues (évite l'agglomération) pour les évacuer par la vidange.
- ✓ Applicable aux moteurs, aux boîtes mécaniques et aux ponts.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ A chaud -avant la vidange- verser le flacon de 300ml par l'orifice de remplissage d'huile puis laisser tourner le moteur à plat et au ralenti pendant 20 minutes (ne pas rouler). Vidanger, changer le filtre à huile et remplir avec la nouvelle huile.
- ✓ Moteur standard : 1 flacon de 300ml. Autres : 5% dans l'huile. Boîte mécanique et pont : 5% dans l'huile.
- ✓ Application préventive ou curative, recommandé tous les 30000km.